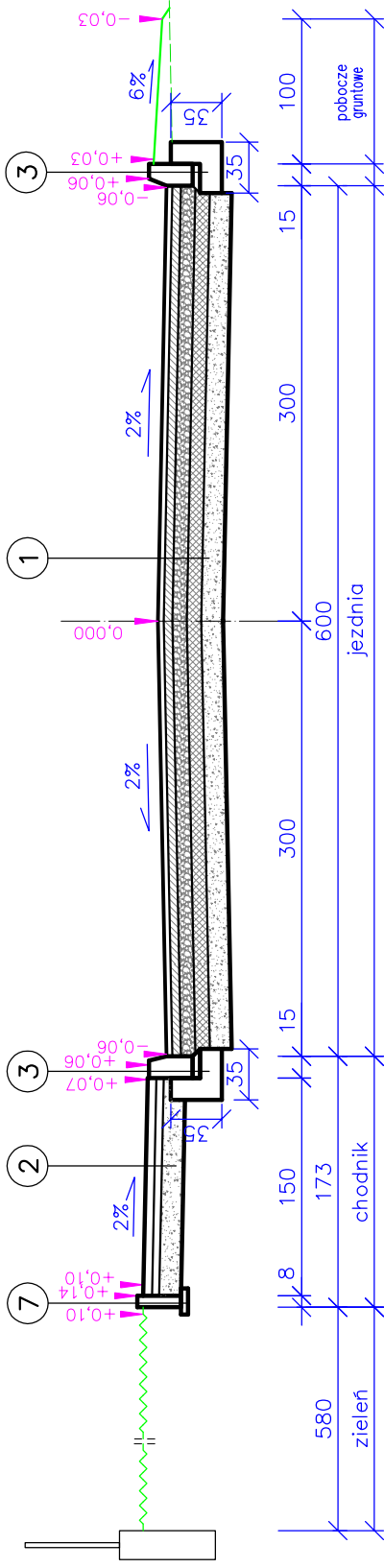
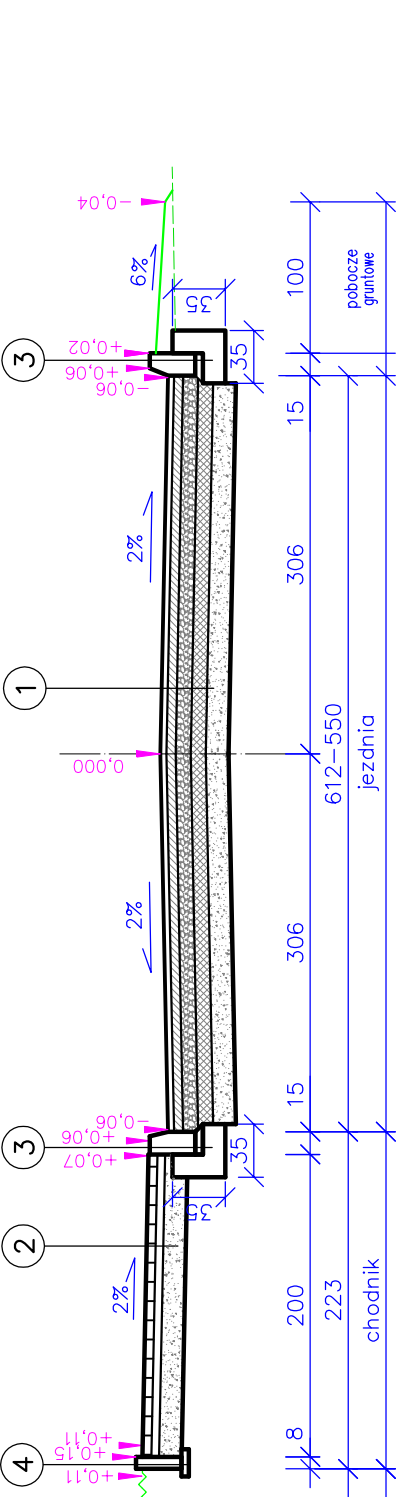


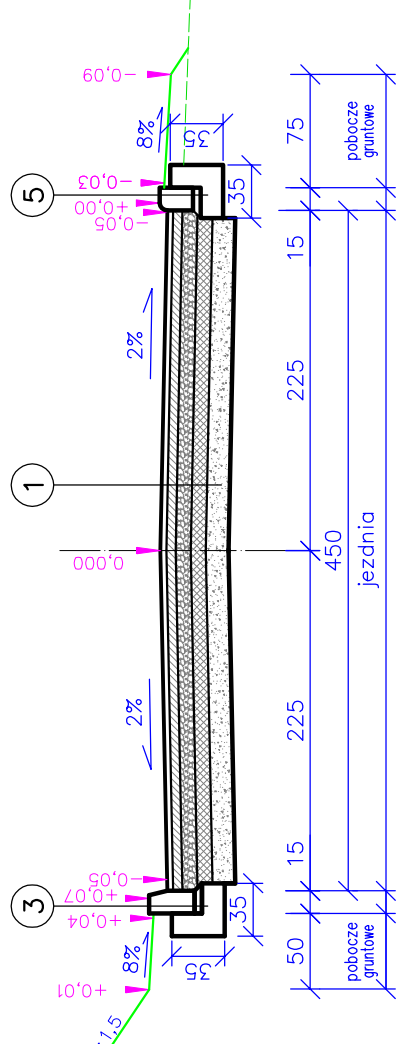
w km 0+005,00



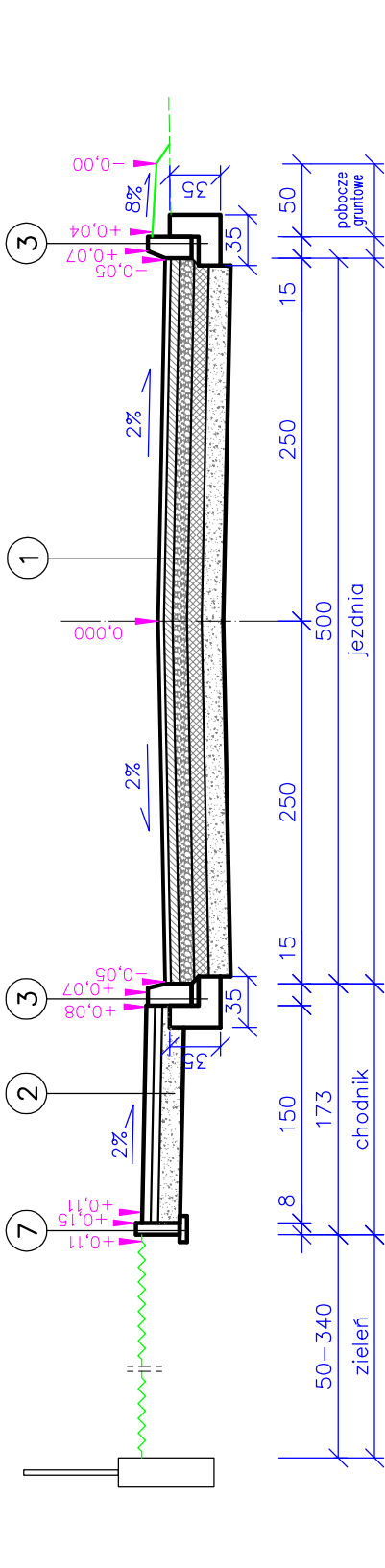
od km 0+284.28 do km 0+323.62



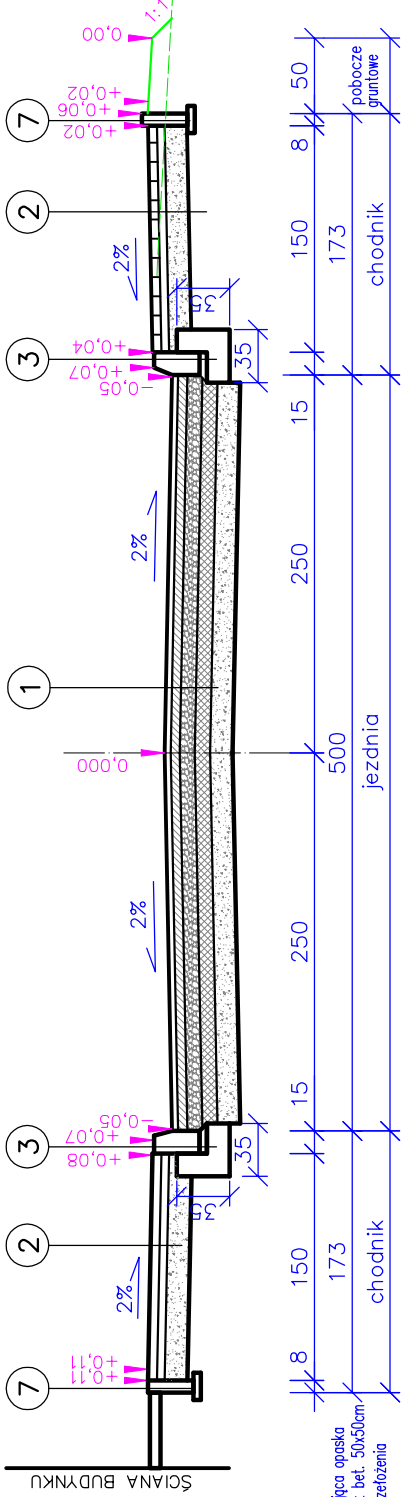
od km 0+568.56 do km 0+628.57



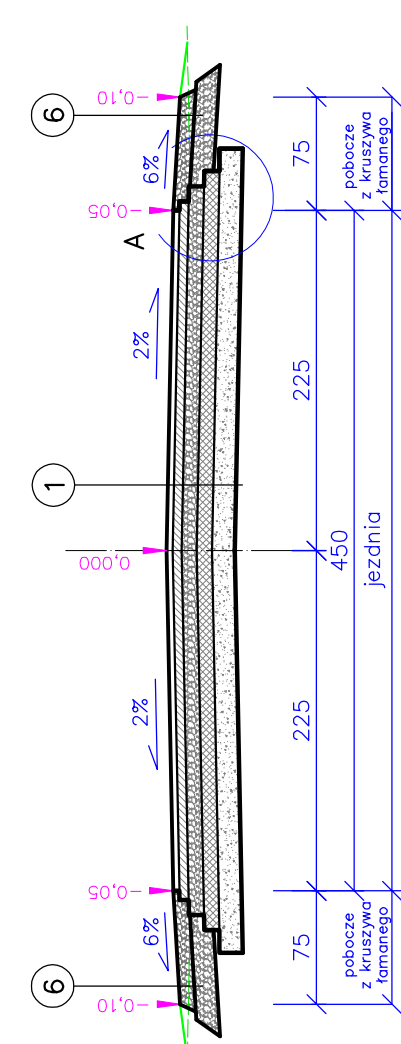
od km 0+031.38 do km 0+170.21 oraz od km 0+394.02 km do 0+397.62



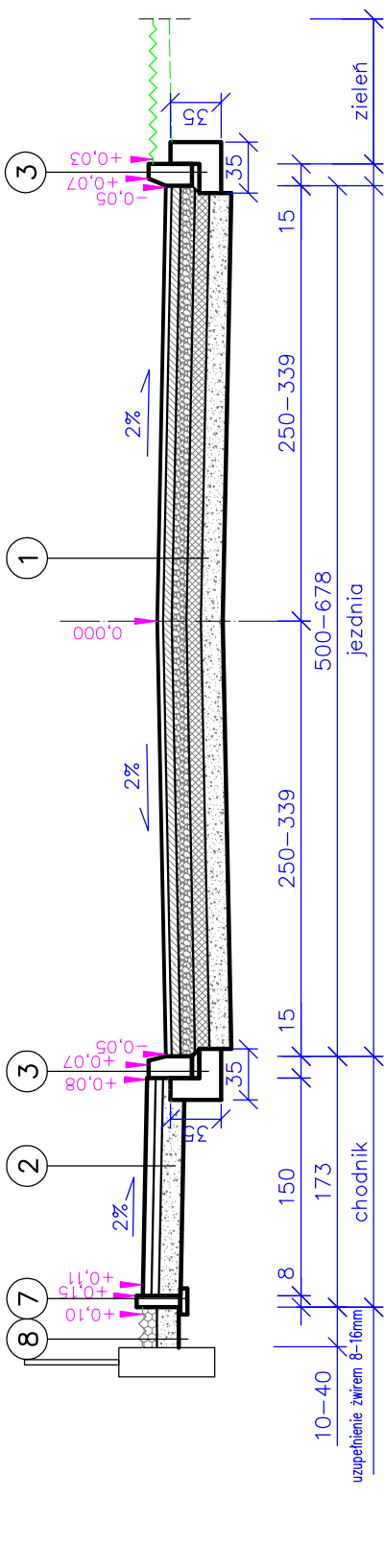
od km 0+397.62 do km 0+426.64



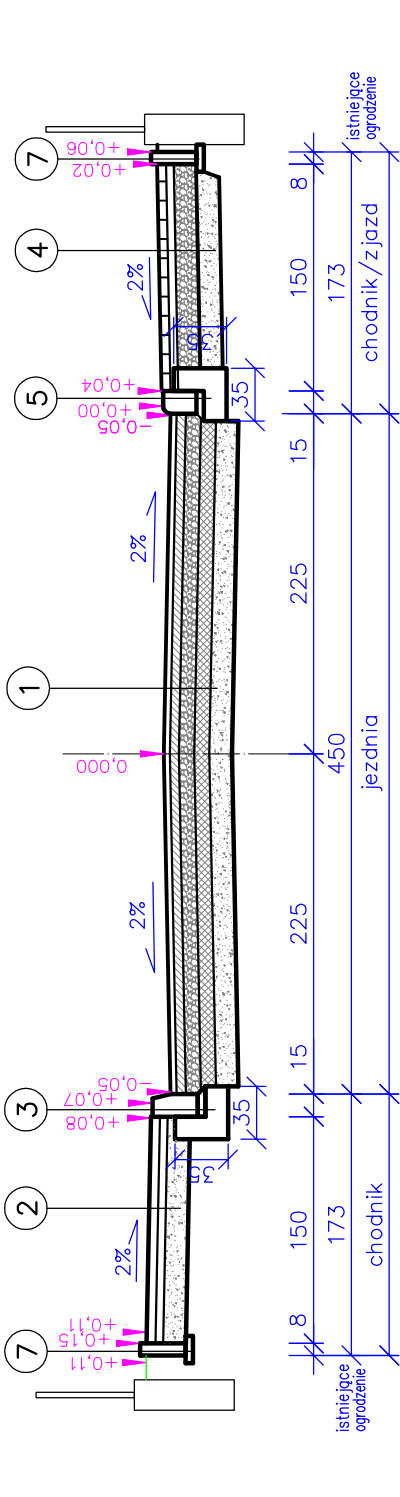
od km 0+628.57 do km 0+722.65 oraz od km 0+781.57 do km 0+900.90



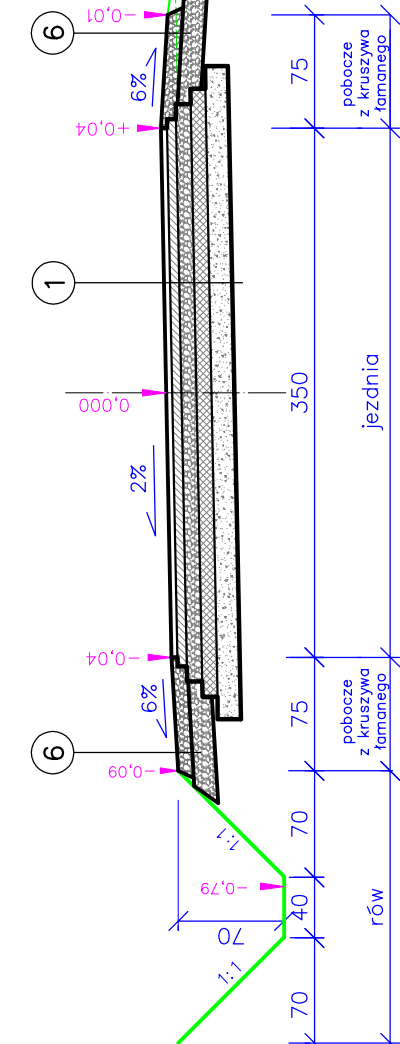
od km 0+170.21 do km 0+247.00



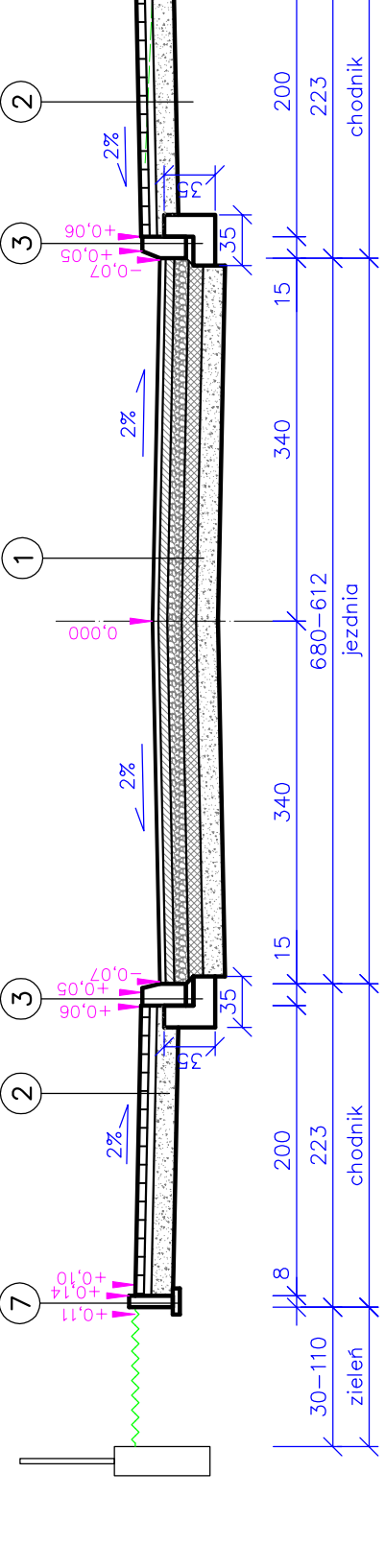
od km 0+459.64 do km 0+528.55



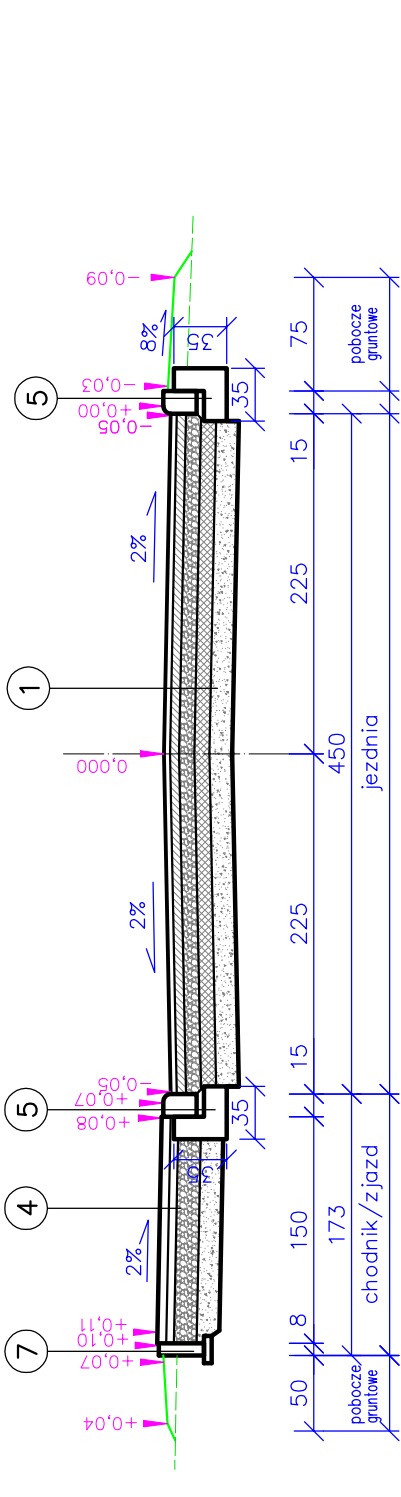
od km 0+930.57 do km 1+386.25 oraz od km 1+470.25 do km 1+678.86



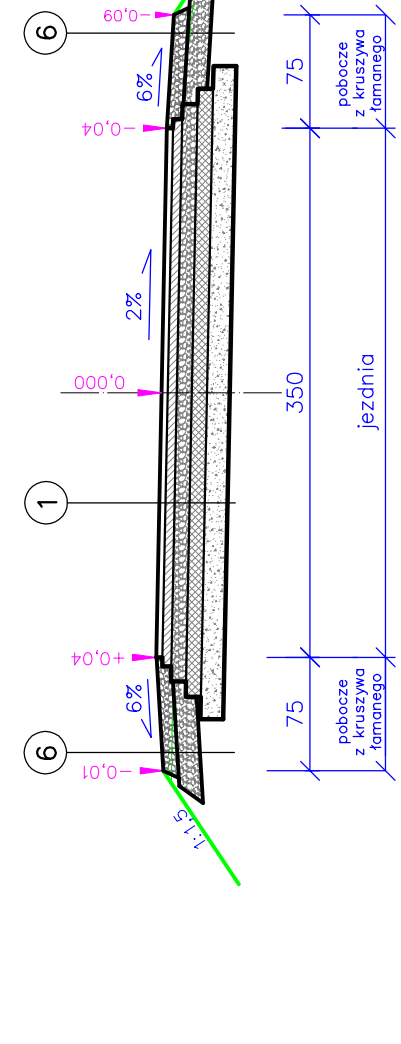
od km 0+257.00 do km 0+272.09



od km 0+528.55 do km 0+542.71



od km 1+720.12 do km 2+170.00



PRZEKROJE NORMALNE

ODCINEK I od km 0+000,00 do km 2+552,70

1	WARSTWA SZERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO, KR 1-2, gr. 4 cm
2	WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO, KR 1-2, gr. 6 cm
3	PODSPODKA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO Ø 31,5 mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, 10 cm
4	PODSPODKA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO Ø 31,5 mm LUB BETONOWEJ Z MATERIAŁU Z ROTEMPELI gr. 10 cm
5	WARSTWA ODŚCĄŻAJĄCA Z PIASKU, gr. 15cm

10	WARSTWA SZERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO, KR 1-2, gr. 4 cm
11	WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO, KR 1-2, gr. 6 cm
12	PODSPODKA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO Ø 31,5 mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, 10 cm
13	PODSPODKA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO Ø 31,5 mm LUB BETONOWEJ Z MATERIAŁU Z ROTEMPELI gr. 10 cm
14	WARSTWA ODŚCĄŻAJĄCA Z PIASKU, gr. 15cm

2	WARSTWA SZERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ TYPU POLBRIK, gr. 10 cm
3	PODSPODKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 5 cm
4	WARSTWA ODŚCĄŻAJĄCA Z PIASKU, gr. 15 cm

3	KRAWIEŻNIK BETONOWY 15/30/100 cm
4	PODSPODKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 5 cm
5	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM, beton kl. C12/15

4	WARSTWA SZERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ/CZERWONEJ TYPU POLBRIK, gr. 8cm
5	PODSPODKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 5 cm
6	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAM. 0-31,5 mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, gr. 15 cm
7	WARSTWA ODŚCĄŻAJĄCA Z PIASKU, gr. 15 cm

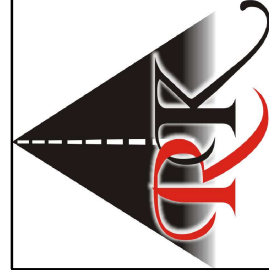
5	BETONOWY KRAWIEŻNIK NAŁAZDORY 15/32/100cm
6	PODSPODKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 5 cm
7	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM, beton kl. C12/15


6	NAWIERZCHNIA Z DESTRUKT. BIT. gr. 10 cm
7	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, gr. 15 cm

7	OBRIEŻE BETONOWE 8/30/100 cm
8	PODSPODKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 5 cm

8	UZUPLENIE Z ŻWIEM 8-16,0 mm, gr. 10cm
9	WARSTWA ODŚCĄŻAJĄCA Z PIASKU, gr. 15cm

9	OBITYKA ZE ŻWIEM 8-16,0 mm
10	RURA DREWNA ŚREDNICY 160 mm
11	W OTULINE KOKOSOWEJ



				BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK ul. Traugutta 2b, 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl					
Inwestor:				GMINA SŁAWNO, UL. M. C. SKŁODOWSKIEJ 9, 76 -100 SŁAWNO					
Nazwa Inwestycji:				PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170025Z W MIEJSCOWOŚCI WARSZKOWO WRAZ Z ODWODNIENIEM					
Nazwa rysunku:				PRZEKROJE NORMALNE ODC. I					
Skala:				1:500					
PROJEKTANT		mgr inż. ANGELIKA ELAS-BINCZYK		Nr uprawnień		Podpis		Data	
ASYSTENT PROJEKTANTA		mgr inż. RAFAŁ KLIMEK		ZAP/0056/POOD/06					
ASYSTENT PROJEKTANTA		mgr inż. MAGDALENA MORAWSKA-KLIMEK						06.2011	
SPRAWDZIŁ		mgr inż. ADAM BINCZYK		ZAP/0055/POOD/06					
								4.1	